

CML

DRIVES THE WORLD WITH YOU

长安民生

同行天下

重慶長安民生物流股份有限公司

Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 01292)

* 僅供識別

二零一八年中期業績報告

摘要

- 於截至2018年6月30日止6個月期間，本集團未經審計之收入約為人民幣2,653,588千元，較2017年同期降低約12.26%。
- 於截至2018年6月30日止6個月期間，未經審計之母公司權益持有人應占盈利約為人民幣51,997千元，較2017年同期減少約8.64%。
- 於截至2018年6月30日止6個月期間，未經審計之每股基本盈利為人民幣0.32元(2017年同期：人民幣0.35元)。
- 董事會建議不派發截至2018年6月30日止6個月期間之中期股息。

半年度業績（未經審計）

重慶長安民生物流股份有限公司（「本公司」）之董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（以下合稱「本集團」）截至2018年6月30日止6個月期間之未經審計之中期簡明財務信息：

中期合併利潤表及綜合收益表

		截至6月30日止6個月期間	
		2018年	2017年
		(未經審計)	(未經審計)
	附註	人民幣千元	人民幣千元
收入	4	2,653,588	3,024,216
銷售成本		<u>(2,434,619)</u>	<u>(2,809,605)</u>
毛利		218,969	214,611
其他收入及收益	5	19,640	17,092
銷售及分銷成本		(43,180)	(39,807)
行政開支		(95,238)	(87,394)
其他開支		(10,145)	(2,113)
財務成本	7	(828)	(318)
分佔聯營企業及合營企業損益		<u>1,584</u>	<u>(3,723)</u>
除稅前溢利	6	90,802	98,348
所得稅開支	8	<u>(24,911)</u>	<u>(27,513)</u>
本期間溢利		<u>65,891</u>	<u>70,835</u>
應佔溢利：			
母公司權益持有人		51,997	56,915
非控股股東		<u>13,894</u>	<u>13,920</u>
		<u>65,891</u>	<u>70,835</u>
期間其他綜合溢利		-	-
期間綜合溢利		<u>65,891</u>	<u>70,835</u>
歸應佔綜合溢利：			
母公司權益持有人		51,997	56,915
非控股股東		<u>13,894</u>	<u>13,920</u>
		<u>65,891</u>	<u>70,835</u>
期間內母公司普通股股東應佔之每股盈利			
--基本及攤薄	9	<u>人民幣0.32元</u>	<u>人民幣0.35元</u>

中期合併財務狀況表

		2018年6月30日 (未經審計)	2017年12月31日 (經審計)
	附註	人民幣千元	人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	600,727	537,428
投資物業		8,385	8,528
土地租賃預付款項	11	231,304	213,954
商譽	12	5,016	5,016
其他無形資產		24,172	22,304
於合營公司之投資		12,546	11,661
於聯營公司之投資		23,151	22,452
可供出售投資	2	-	28,900
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的權益工具	2	28,900	-
遞延稅項資產		58,704	54,886
其他非流動資產	10	59,636	67,871
非流動資產合計		1,052,541	973,000
流動資產			
存貨		50,464	37,103
应收貿易款項及票據	13	596,111	582,448
預付款項、按金及其他應收款項	14	144,335	88,463
應收關聯方	15	1,613,147	1,849,513
質押存款	16	6,699	29,799
現金及現金等價物	16	828,005	1,244,992
流動資產合計		3,238,761	3,832,318
流動負債			
應付貿易款項及票據	17	1,474,966	1,952,149
其他應付款項及預提費用	18	382,646	527,000
合同負債	2	21,958	-
應付關聯方	19	256,027	197,292
計息銀行及其他借貸	20	17,458	17,130
應付/(預繳)所得稅		(5,055)	3,844
流動負債合計		2,148,000	2,697,415
流動資產淨額		1,090,761	1,134,903

續...

中期合併財務狀況表(續)

		2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附註		
流動資產淨額		<u>1,090,761</u>	<u>1,134,903</u>
總資產減流動負債		<u>2,143,302</u>	<u>2,107,903</u>
非流動負債			
計息銀行及其他借貸	20	12,812	18,260
遞延稅項負債		3,116	3,191
遞延收益		<u>7,076</u>	<u>7,387</u>
非流動負債合計		<u>23,004</u>	<u>28,838</u>
淨資產		<u><u>2,120,298</u></u>	<u><u>2,079,065</u></u>
權益			
歸屬於母公司擁有人之權益			
股本	21	162,064	162,064
儲備		<u>1,842,878</u>	<u>1,789,139</u>
		2,004,942	1,951,203
非控股權益		<u>115,356</u>	<u>127,862</u>
權益合計		<u><u>2,120,298</u></u>	<u><u>2,079,065</u></u>

中期合併權益變動表

截至2018年6月30日止6個月期間

	未經審計						總權益
	歸屬於母公司擁有人之權益			非控股權益			
	股本 人民幣 千元	股本溢價 人民幣 千元	法定公積金 人民幣 千元	安全經費 盈餘儲備 人民幣 千元	留存溢利 人民幣 千元	合計 人民幣 千元	
於2018年1月1日	162,064	66,907*	85,867*	9,261*	1,627,104*	1,951,203	2,079,065
本期間綜合溢利	-	-	-	-	51,997	51,997	65,891
提取安全經費盈餘儲備	-	-	-	1,742	-	1,742	1,742
附屬公司支付给 非控股股東之股息	-	-	-	-	-	-	(26,400)
於2018年6月30日	162,064	66,907*	85,867*	11,003*	1,679,101*	2,004,942	2,120,298

* 這些儲備賬戶構成於中期合併財務狀況表中的綜合儲備人民幣1,842,878,000元（二零一七年十二月三十一日：人民幣1,789,139,000元）。

中期合併權益變動表(續)

截至2017年6月30日止6個月期間

	未經審計							總權益
	歸屬於母公司擁有人之權益				非控股權益		總權益	
	股本	股本溢價	法定公積金	安全經費	留存溢利	合計		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2017年1月1日	162,064	66,907	85,867	7,165	1,516,011	1,838,014	120,299	1,958,313
本期間綜合溢利	-	-	-	-	56,915	56,915	13,920	70,835
提取安全經費盈餘儲備	-	-	-	1,267	-	1,267	-	1,267
使用安全經費盈餘儲備	-	-	-	(41)	-	(41)	-	(41)
附屬公司支付給非控股股東之股息	-	-	-	-	-	-	(26,400)	(26,400)
於2017年6月30日	162,064	66,907	85,867	8,391	1,572,926	1,896,155	107,819	2,003,974

中期合併現金流量表

	附註	截至6月30日止6個月期間	
		2018年 (未經審計) 人民幣千元	2017年 (未經審計) 人民幣千元
經營業務現金流量			
除稅前溢利		90,802	98,348
就下列各項調整：			
財務成本	7	828	318
分佔聯營及合營企業損益		(1,584)	3,723
利息收入	5	(6,524)	(4,771)
出售物業、廠房及設備和其他無形資產 損失/(收益)	6	(33)	21
物業、廠房及設備折舊	6	46,491	44,627
投資物業折舊	6	143	214
土地租賃預付款項攤銷	6	3,682	2,907
其他無形資產攤銷	6	5,184	5,091
計提/(轉回)貿易及其他應收款項減值撥備	6	6,506	(2,130)
應收關聯方款項減值撥備轉回	6	(1,270)	(177)
與資產相關的政府補助撥回至損益		(311)	(303)
未實現匯兌損益，淨額		(90)	383
		<u>143,824</u>	<u>148,251</u>
存貨減少/(增加)		(13,361)	6,284
應收貿易款項及票據增加		(20,517)	(30,601)
預付款項增加		(3,449)	(13,076)
質押存款減少		23,100	12,780
按金及其他應收款項減少/(增加)		(51,430)	313
應收關聯方減少		237,636	202,807
應付貿易款項及票據減少		(477,183)	(138,146)
其他應付款項及預提費用減少		(138,577)	(63,524)
合同負債的增加		19,410	-
應付關聯方增加		53,639	33,893
安全經費盈餘儲備增加		1,742	1,226
		<u>(225,166)</u>	<u>160,207</u>
已付所得稅		<u>(37,703)</u>	<u>(31,490)</u>
經營業務現金流量流入/(流出)淨額		<u>(262,869)</u>	<u>128,717</u>

續...

中期合併現金流量表（續）

	截至6月30日止6個月期間		
	2018年 （未經審計） 人民幣千元	2017年 （未經審計） 人民幣千元	
附註			
經營業務現金流量流入/(流出)淨額	(262, 869)	128, 717	
投資活動現金流量			
購買物業、廠房及設備和其他無形資產	(122, 358)	(46, 902)	
出售物業、廠房及設備和其他無形資產 所得款	1, 155	51	
預付土地款增加	(4, 606)	-	
註銷聯營公司	-	3, 304	
已收利息	6, 524	4, 771	
原到期日超過三個月的定期存款 減少/(增加)	27, 710	(2, 000)	
投資活動現金流出淨額	(91, 575)	(40, 776)	
融資活動現金流量			
新增銀行及其他借貸	4, 000	6, 000	
銀行及其他借貸還款	(9, 120)	(6, 383)	
已付利息	(664)	(318)	
支付的融資租賃保證金	(2, 739)	-	
附屬公司支付给非控股股東之股息	(26, 400)	(26, 400)	
融資活動現金流出淨額	(34, 923)	(27, 101)	
現金及現金等價物增加/(減少)淨額	(389, 367)	60, 840	
期初現金及現金等價物	1, 217, 282	1, 074, 394	
外匯匯率變動的影響，淨額	90	(383)	
期末現金及現金等價物	828, 005	1, 134, 851	
現金及現金等價物的結餘分析：			
無抵押現金及銀行結餘	16	828, 005	1, 134, 851
定期存款	16	-	15, 000
財務狀況表中的現金及現金等價物		828, 005	1, 149, 851
減：原到期日超過三個月的定期存款	16	-	(15, 000)
現金流量表中的現金及現金等價物		828, 005	1, 134, 851

中期簡明財務信息附註：

1、基本資訊

本公司是一家於2001年8月27日在中華人民共和國（「中國」）境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司。本公司的H股股票從2006年2月23日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板掛牌上市交易，並於2013年7月18日轉至聯交所主板上市交易。本公司註冊地址現為中國重慶市渝北區金開大道1881號。

截至2018年6月30日止六個月期間（「本期間」），本集團的主營業務是提供整車運輸服務、汽車原材料及零部件供應鏈管理服務、非汽車商品的運輸服務、包裝材料銷售和輪胎分裝。於本期間，本集團主要業務性質無重大變動。

本中期合併簡明財務信息未經審計。

2、呈列基準和重大會計政策概要

呈列基準

本期間未經審計之中期簡明財務信息已根據香港會計準則34「中期財務報告」編制。本未經審計中期簡明財務信息未包含年度財務報表所包含的全部信息，且應與截至2017年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀。

重大會計政策概要

編製本未經審計之中期簡明財務信息所採納之會計政策與編製本集團截至2017年12月31日止年度之年度合併財務報表所採納者一致，惟採納下列由香港註冊會計師協會（「香港註冊會計師協會」）頒佈的於2018年1月1日起生效之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）新準則、詮釋及修訂本除外：

香港財務報告準則第2號（修訂）	以股份為基礎付款交易的分類及計量
香港財務報告準則第4號（修訂）	與香港財務報告準則第4號保險合約一併應用的香港財務報告準則第9號
香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約的收益
香港財務報告準則第15號（修訂）	對香港財務報告準則第15號「來自客戶合約的收益」作出的澄清
香港會計準則第40號（修訂）	投資物業轉讓
香港（國際財務報告解釋委員會）—詮釋第22號	外幣交易與預付代價
2014年至2016年週期的年度改進	香港財務報告準則第1號及香港會計準則第28號的修訂本

採納該等香港財務報告準則之修訂並無對本期間本集團財務狀況及經營業績產生重大影響。

2、呈列基準和重大會計政策概要（續）

重大會計政策概要（續）

本集團通過採用經修訂追溯法，首次應用香港財務報告準則第15號「來自客戶合約的收益」及香港財務報告準則第9號「金融工具」。因此，本集團未重列比較資料，並無確認於2018年1月1日對期初權益餘額所作的過渡性調整。就採納香港財務報告準則第15號而言，本集團僅對於2018年1月1日之前尚未完成的合約應用新規定。

香港財務報告準則第15號「來自客戶合約的收益」

本集團已對採納香港財務報告準則第15號的影響進行評估並認為概無存在重大財務影響，故並無確認對2018年1月1日期初權益結餘所作之調整。然而，由於香港財務報告準則第15號之呈列及披露規定較香港會計準則第18號所列者更為詳細，根據簡明中期財務報表需要，本集團分列就客戶合約確認的收入為不同類別，以描述收入及現金流量的性質、金額、時間及不確定性如何受經濟因素所影響。此外，於採納香港財務報告準則第15號後，本集團會就原先於「其他應付款項及應計款項（流動）」項目內確認為「預收客戶款項」之未達成履約義務確認收入相關合同負債，但未重列比較資料。

香港財務報告準則第9號「金融工具」

本集團已進行評估並認為概無存在重大財務影響，故並無確認對2018年1月1日期初權益結餘所作之調整。於香港會計準則第39號下原分類為「可供出售」的金融資產，本集團於2018年1月1日選擇將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產（不得重分類至損益），後續公允價值變動計入其他綜合收益，當該金融資產終止確認時，累積計入其他綜合收益的金額也不得從權益重分類至損益。由於該金融資產公允價值概無存在重大變動，故本集團並無對2018年1月1日其他綜合收益的金額作調整，而是於2018年1月1日將「可供出售金融資產」重新分類為「以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具」。

3、經營分部資訊

便於集團管理，本集團的汽車商品運輸和供應鏈管理服務、非汽車商品運輸、輪胎分裝及其他經營業務屬於一個經營分部。故無須列報業務分部信息。

地理信息

因為本集團全部資產在中國境內，並且只在中國境內實現經營，因此地域分部信息不做進一步披露。

3、經營分部資訊(續)

主要客戶資料

來自收入等於或超過總收入10%的每個主要客戶的收入列示如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2018年 (未經審計) 人民幣千元	2017年 (未經審計) 人民幣千元
A客戶	1,250,403	1,759,564
B客戶	489,399	501,714

4、來自客戶合約收入

收入指已售貨品抵減銷售退回，折讓的發票淨值，及此期間所提供物流服務的價值。

收入拆分

關於來自客戶合約收入的拆分如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2018年 (未經審計) 人民幣千元	2017年 (未經審計) 人民幣千元
<u>商品銷售</u>	710,502	915,815
<u>提供物流服務</u>		
整車運輸	1,071,492	1,259,506
汽車原材料及零部件的供應鏈管理	871,564	842,412
其他	30	6,483
來自客戶合約收入合計	2,653,588	3,024,216

5、其他收入及收益

	截至6月30日止6個月期間	
	2018年 (未經審計) 人民幣千元	2017年 (未經審計) 人民幣千元
銀行利息收入	6,524	4,771
政府補助	2,912	501
對運輸公司罰金	3,241	4,345
可回收汽車零部件包裝物銷售	2,215	2,151
應收貿易款、其他應收款及應收關聯方款項 減值撥備轉回	-	2,307
其他	4,748	3,017
	<u>19,640</u>	<u>17,092</u>

6、除稅前溢利

本集團除稅前溢利已列支/(計入)下列各項:

	截至6月30日止6個月期間	
	2018年 (未經審計) 人民幣千元	2017年 (未經審計) 人民幣千元
售出存貨成本	686,357	890,584
提供物流服務成本	1,461,520	1,616,937
物業、廠房及設備折舊	46,491	44,627
投資物業折舊	143	214
其他無形資產攤銷	5,184	5,091
經營租賃下的最低租賃付款	22,780	22,342
土地租賃預付款項攤銷	3,682	2,907
員工成本(不包括董事及高級行政 人員酬金):		
工資、薪金及其他福利	284,970	286,667
退休金計劃	31,538	35,395
辭退福利	1,623	11,023
	<u>318,131</u>	<u>333,085</u>
淨匯兌差額	185	(356)
計提/(轉回)貿易及其他應收款項減值撥備	6,506	(2,130)
轉回應收關聯方款項減值撥備	(1,270)	(177)
銀行利息收入	(6,524)	(4,771)
出售物業、廠房及設備及其他 無形資產淨損失/(收益)	<u>(33)</u>	<u>21</u>

7、財務成本

	截至6月30日止6個月期間	
	2018年	2017年
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
銀行及其他借貸利息	828	318

8、所得稅開支

	截至6月30日止6個月期間	
	2018年	2017年
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
當期企業所得稅-中國大陸		
-本期間內開支	28,804	26,932
遞延稅項	(3,893)	581
期間所得稅費用合計	24,911	27,513

本公司及其附屬公司註冊地在中國且只在中國境內進行經營活動，其中國企業所得稅（「企業所得稅」）根據相關中國所得稅法律的規定調整后的應納稅所得額及適用稅率計提。

除如下有權享受優惠稅率的公司外，本公司及其附屬公司適用的企業所得稅稅率為25%：

2011年7月27日，財政部、海關總署以及國家稅務總局聯合發佈之財稅[2011]58號文規定，自2011年1月1日至2020年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的優惠稅率徵收企業所得稅。依據2014年8月20日，國家發展改革委員會之公告[2014]15號，本公司及重慶長安民生博宇運輸有限公司（「重慶博宇」）符合享受該優惠政策的條件，其適用企業所得稅率為15%。

9、母公司普通股股東應佔之每股盈利

每股基本盈利乃按本期間母公司普通股股東應佔盈利，以及於本期間已發行普通股的加權平均數162,064,000(截至2017年6月30日止6個月期間:162,064,000)計算獲得。

	截至6月30日止6個月期間	
	2018年	2017年
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
母公司普通股股東應佔本集團之盈利	51,997	56,915
已發行普通股加權平均股數(千股)	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
每股基本盈利(每股人民幣元) #	<u>0.32</u>	<u>0.35</u>

每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為本集團於本期間及上期間內並無潛在攤薄已發行普通股。

10、物業、廠房及設備及其他非流動資產

於本期間，本集團新增資產(不包括在建物業、廠房及設備)原值人民幣36,008,000元(截至2017年6月30日止6個月期間：人民幣24,100,000元)。

於2018年6月30日，本集團其他非流动资产餘額中合計人民幣17,868,000元系為開發軟件而支付的款項(2017年12月31日：人民幣11,771,000元)。此外，於2018年6月30日，本集團為取得土地使用權而支付的預付款項約為人民幣39,029,000元(2017年12月31日：人民幣56,100,000元)，支付融資租賃保證金約為人民幣2,739,000元(2017年12月31日：無發生額)。

11、土地租賃預付款項

於本期間，本集團新購入位於重慶珞璜工业园的一項土地使用權，土地租賃預付款項總額約為人民幣21,677,000元(截至2017年6月30日止6個月期間：未收購)，預付土地租賃款項攤銷約為人民幣3,682,000元(截至2017年6月30日止6個月期間：人民幣2,907,000元)。

12、商譽

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
賬面價值	7,457	7,457
減：累計減值	(2,441)	(2,441)
淨額	<u>5,016</u>	<u>5,016</u>

商譽減值測試

本集團於每年12月及當商譽賬面價值出現減值跡象時對商譽進行減值測試。各現金產出單元的可收回金額由其預計未來現金流量計算得到。計算不同現金產出單元的可收回金額時使用的主要價值假設已於截至2017年12月31日止年度之合併財務報告中披露。

整車運輸服務現金產生單元

由於沒有任何情況表明分配至整車運輸服務現金產生單元，賬面價值為人民幣5,016,000元之商譽存在減值跡象，截至2018年6月30日止，本集團未對分配至整車運輸服務現金產生單元的商譽進行減值測試。

倉儲管理服務現金產生單元

因主要客戶的產量和銷量大幅下降，分配至倉儲管理服務現金產生單元賬面價值人民幣2,441,000元之商譽於2015年已全額計提減值準備。

13、應收貿易款項及票據

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應收貿易款項(附註(a))	439,437	411,957
減:應收貿易款項減值撥備 (附註(b))	(58,137)	(51,283)
應收貿易款項-淨額	381,300	360,674
應收票據(附註(c))	214,811	221,774
	<u>596,111</u>	<u>582,448</u>

附註(a):

本集團與客戶的貿易條件主要為信用銷售，主要客戶的信用期限為由貨到收訖至三個月不等。為了將信用風險降至最低，本集團保持對未付應收款的嚴格控制。逾期的款項會由高級管理人員定期進行審核。本集團並無就其應收貿易款項餘額持有任何抵押品或採取其他信貸增強措施。應收貿易款項為免息。

於報告期末應收貿易款項賬齡分析(扣除撥備)如下:

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	273,899	316,711
3至6個月	65,083	23,940
6個月至1年	37,366	15,907
1至2年	3,148	4,116
2至3年	1,804	-
	<u>381,300</u>	<u>360,674</u>

附註(b):

應收貿易款項減值撥備變動如下:

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2018年1月1日	51,283
減值撥備計提	<u>6,854</u>
	<u>58,137</u>

附註(c):

於2018年6月30日和2017年12月31日，應收票據賬齡均在1年以內。

14、預付款項、按金及其他應收款項

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
預付款項	47,744	44,295
應收利息	-	167
可抵扣增值稅	52,799	-
按金及其他應收款項	45,573	46,130
減值	(1,781)	(2,129)
	<u>144,335</u>	<u>88,463</u>

按金及其他應收款項減值撥備變動如下：

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2018年1月1日	2,129
減值撥備轉回	(348)
	<u>1,781</u>

15、應收關聯方

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
提供服務和銷售產品產生之餘額(附註(a))	1,628,472	1,873,712
減：應收關聯方款項減值撥備(附註(b))	(29,346)	(31,594)
提供服務和銷售產品產生之淨額	<u>1,599,126</u>	<u>1,842,118</u>
按金和其他應收款	17,851	10,332
減：應收關聯方款項減值撥備(附註(b))	(4,019)	(3,041)
按金和其他應收款之淨額	<u>13,832</u>	<u>7,291</u>
預付賬款	<u>189</u>	<u>104</u>
	<u>1,613,147</u>	<u>1,849,513</u>

15、應收關聯方（續）

附註(a)：

本集團給予關聯方之賬期為由貨到收訖至3個月不等。於報告期末因提供服務和銷售商品產生之應收關聯方款項的賬齡分析(扣除撥備)如下：

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	1,588,359	1,817,198
3至6個月	8,727	10,624
6個月至1年	2,040	13,996
1年至2年	-	300
	<u>1,599,126</u>	<u>1,842,118</u>

附註(b)：

應收關聯方貿易款項減值撥備變動如下：

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2018年1月1日	34,635
減值撥備轉回	<u>(1,270)</u>
	<u>33,365</u>

16、現金及現金等價物及質押存款

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
現金及銀行結餘	834,704	1,247,081
定期存款	-	<u>27,710</u>
	<u>834,704</u>	<u>1,274,791</u>
減：已質押銀行存款		
就銀行擔保函、信用證及銀行承兌匯票予以抵押	(6,699)	(29,799)
原到期日超過三個月的定期存款	-	<u>(27,710)</u>
現金及現金等價物	<u>828,005</u>	<u>1,217,282</u>

17、應付貿易款項及票據

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應付貿易款項	1,243,845	1,620,747
應付票據	231,121	331,402
	<u>1,474,966</u>	<u>1,952,149</u>

於報告期末應付貿易款項及應付票據賬齡分析如下：

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	1,255,504	1,609,033
3至6個月	179,343	323,703
6個月至1年	37,598	9,032
1至2年	629	7,603
2至3年	512	793
3年以上	1,380	1,985
	<u>1,474,966</u>	<u>1,952,149</u>

於2018年6月30日，合計約人民幣66,989,000元(2017年12月31日：人民幣137,848,000元)的應付票據以人民幣6,699,000元質押存款作質押(附註16)(於2017年12月31日：以人民幣19,799,000元質押存款及人民幣1,930,000元應收票據作質押)。

18、其他應付款項及預提費用

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應計職工薪酬與福利費用	170,707	274,719
其他應付款項	209,202	226,979
預收客戶貨款	-	2,548
其他稅金	2,737	22,754
	<u>382,646</u>	<u>527,000</u>

19、應付關聯方

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
向關聯方採購運輸服務之款項	230,763	166,477
其他應付款	25,262	30,812
預收客戶貨款	-	3
合同負債	2	-
	<u>256,027</u>	<u>197,292</u>

於報告期末向關聯方採購運輸勞務之款項的賬齡分析如下：

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	223,322	165,485
3至6個月	4,602	910
6個月至1年	2,772	59
1至2年	52	-
2年以上	15	23
	<u>230,763</u>	<u>166,477</u>

20、計息銀行及其他借貸

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	(未經審計)			(經審計)		
	實際 利率(%)	到期	人民幣 千元	實際 利率(%)	到期	人民幣 千元
短期 無擔保銀行 借款	5.00-5.30	2019	6,000*	5.00	2018	8,000
其他擔保 借款	4.75	2019	11,458**	4.75	2018	9,130
			<u>17,458</u>			<u>17,130</u>
長期 其他擔保 借款	4.75	2020	12,812**	4.75	2020	18,260
			<u>30,270</u>			<u>35,390</u>

20、計息銀行及其他借貸（續）

- * 於2018年6月30日，本集團計息銀行借款每年按5.0%至5.3%的利率計息並將分別於2018年和2019年償還。
- ** 其他擔保借款為2017年內本公司及子公司杭州長安民生物流有限公司與一間關聯公司訂立的生产线售後回租安排。該等售後回租本金約為人民幣27,390,000元，實際利率按年利率4.75%計息，按季還本付息並將於2020年12月31日到期。該等生產線實質上作為貸款之抵押。

21、股本

股本

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
註冊資本：		
162,064,000		
(2017年12月31日：162,064,000)		
普通股，每股面值人民幣1元	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
已發行並已繳足之股本：		
162,064,000		
(2017年12月31日：162,064,000)		
普通股，每股面值人民幣1元	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
在此期間，公司發行股本數額無增減變動：		
	發行股票數量	發行資本 人民幣千元
於2018年1月1日及2018年6月30日	<u>162,064,000</u>	<u>162,064</u>

22、關聯方交易

	截至6月30日止6個月期間	
	2018年 (未經審計) 人民幣千元	2017年 (未經審計) 人民幣千元
提供整車運輸服務產生的收入	964,621	1,241,925
提供汽車原材料及零部件供應		
鏈管理服務產生的收入	623,232	533,793
商品銷售	573,745	908,686
	<u>2,161,598</u>	<u>2,684,404</u>
關聯方提供的運輸勞務	122,755	242,780
其他	6,030	9,360
	<u>128,785</u>	<u>252,140</u>
關連方提供的借款	<u>6,000</u>	<u>6,000</u>

23、金融資產轉移

已完全終止確認的金融資產

於2018年6月30日，本集團已將中國若干銀行接受的賬面價值共計人民幣101,611,000元(2017年12月31日:人民幣17,717,000元)的承兌匯票(「終止確認票據」)背書(「背書」)給供應商用於結算應付貿易款。於報告期末，終止確認票據的到期時間為一至六個月。根據中華人民共和國《票據法》相關規定，若承兌銀行拒絕付款的，其持有人有權向本集團追索(「繼續涉入」)。董事認為，本集團已經轉移與終止確認票據有關的幾乎所有風險和報酬，因此，本集團已終止確認終止確認票據的全部賬面價值及對應應付貿易款項。本集團繼續涉入終止確認票據及回購終止確認票據的最高損失和未折現現金流量等於其賬面價值。董事認為，繼續涉入公允價值並不重大。

於報告期間，本集團於其轉移日未確認利得或損失。本集團無因繼續涉入已終止確認金融資產當期和累計確認的收益或費用。背書在本期間大致均衡發生。

24、金融工具公允價值及公允價值層次

本集團及本公司的金融工具賬面價值與公允價值相若。

管理層評價其現金及現金等價物、質押存款、應收貿易款項及票據、應付貿易款項及票據、預付賬款中包含的金融資產、按金及其他應收款、其他應付款項及預提費用中包含的金融負債、應收關聯方款項及應付關聯方款項、計息銀行及其他借貸流動部分的公允價值接近其賬面價值主要是由於該等金融工具的到期日較短。

24、金融工具公允價值及公允價值層次（續）

計息銀行及其他借貸中非流動部分的公允價值為通過採用條款，信用風險以及流動性相似的金融工具利率將未來現金流折現得以體現，且二者極為接近。

本集團財務工具公允價值之計量政策與程序由財務經理帶領的公司財務部門負責。財務經理直接向審計委員會進行彙報。於每個報告期末，公司財務部門對財務工具的公允價值變動進行分析，並決定估值採用的主要輸入值。估值結果由財務總監審批核准。

金融資產和金融負債的公允價值是指在非強制或清算交易中，以交易雙方自願交易的工具價格確定。

25、本集團承諾事項

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團擁有如下資本承諾：

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
物業、廠房及設備 已簽約但未撥備	<u>93,404</u>	<u>179,389</u>

(b) 經營租賃承諾


本集團根據經營租賃協議租用辦公樓及生產用設備。租賃協議的期限為1至10年。

於報告期末，本集團根據不可撤銷的經營租約，在日後應付的最低租賃付款總額如下：

	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2017年12月31日 (經審計) 人民幣千元
1年內	41,225	42,873
第2年至第5年, 包括首尾兩年	43,565	43,645
5年以後	<u>46,912</u>	<u>53,874</u>
	<u>131,702</u>	<u>140,392</u>

26、期後事項

2018年7月30日，本公司與北京長久物流有限公司簽訂產權轉讓協議，約定本公司將持有的聯營公司重慶特銳運輸服務有限公司之45%股權，以人民幣22,610,000元轉讓給北京長久物流有限公司。於本報告日，該等轉讓事項尚未完成。



中期股息

董事會建議不派發截至2018年6月30日止6個月期間之中期股息(2017年同期：未派發)。

本公司股東已於2018年6月29日召開之股東周年大會上批准派發2017年度之末期股息每股人民幣0.15元(含稅)，合共人民幣24,309,600元(含稅)，末期股息預期約於2018年9月28日或之前派付。

管理層討論分析

業務回顧

2018年上半年，面對異常複雜嚴峻的國內外環境，中國政府堅持穩中求進工作總基調，堅定踐行新發展理念，推進高質量發展，攻堅克難，扎實工作，國民經濟延續總體平穩、穩中向好的發展態勢，結構調整深入推進，新舊動能接續轉換，發展效益穩步提升，經濟高質量發展起步良好。2018年上半年國內生產總值（「GDP」）同比增速達6.8%，分季度看，2018年第一季度同比增長6.8%，2018年第二季度同比增長6.7%。

根據中國汽車工業協會統計，2018年上半年，中國汽車產銷量分別為1,405.8萬輛和1,406.6萬輛，同比分別增長4.2%和5.6%，其中，與去年同期相比，產量增速有所下降，銷量增速上升了1.8個百分點。經過高速增長後，近年來，中國汽車行業進入中低速增長階段，有時增長速度甚至低於同期GDP增速。

由於中國汽車行業整體呈低速增長，市場競爭激烈，加上新產品推出同比減少等原因，截至2018年6月30日止6個月期間，本集團之主要客戶重慶長安汽車股份有限公司（「長安汽車」）的汽車產銷量分別為1,167,077輛和1,207,381輛，同比分別下降約15.44%和約15.54%。

截至2018年6月30日止6個月期間，受到本集團客戶汽車產銷量下降的影響，本集團錄得收入為人民幣2,653,588千元，同比下降約為12.26%。截至2018年6月30日止6個月期間，有關整車運輸、商品銷售、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團總收入約40.38%、26.78%和32.84%（截至2017年6月30日止6個月期間：分別約為41.65%、30.28%和27.86%）。收入的分析詳情載於本報告「中期簡明財務信息附註4」。

於截至2018年6月30日止6個月期間，雖然受到國內汽車市場競爭加劇、物流服務價格下滑、操作成本上升以及國家政策《GB1589-2016汽車、掛車及汽車列車外廓尺寸、軸荷及質量限制》引致的運輸成本上升等不利因素的影響，本集團通過優化物流網絡佈局、加強物流節點建設，調整公路、鐵路、水路運輸方式比例等手段積極開展降本增效工作，本集團毛利率和淨利率略有上升，分別為8.25%（截至2017年6月30日止6個月期間：7.10%）和2.48%（截至2017年6月30日止6個月期間：2.34%），但由於本集團收入下降，本公司股東應占本集團盈利由截至2017年6月30日止6個月期間約人民幣56,915,000元相應下降至截至2018年6月30日止6個月期間約人民幣51,997,000元。

財務回顧

流動資金及財政資源

於本報告期間，本集團之資金主要來自日常業務所得之資金。

於2018年6月30日，本集團之現金及銀行結餘和已質押銀行存款結餘合共約為人民幣834,704,000元(2017年12月31日：人民幣1,274,791,000元)。於2018年6月30日，本集團之資產總值約為人民幣4,291,302,000元(2017年12月31日：人民幣4,805,318,000元)，流動負債約人民幣2,148,000,000元(2017年12月31日：人民幣2,697,415,000元)，非流動負債約人民幣23,004,000元(2017年12月31日：人民幣28,838,000元)，除非控制性權益外之股東權益約人民幣2,004,942,000元(2017年12月31日：人民幣1,951,203,000元)及非控制性權益約人民幣115,356,000元(2017年12月31日：人民幣127,862,000元)。

資本架構

截至2018年6月30日止6個月期間，本公司股本並無變動。

貸款及借款

於2018年6月30日，本集團借款餘額為人民幣30,270,000元(2017年12月31日：人民幣35,390,000元)。詳情請見「中期簡明財務信息附註20」。

於本報告期間，本集團無已到期但未償還的短期借款，亦無使用金融工具作對沖用途。

資本與負債比率

於2018年6月30日，本集團杠杆比率（即淨負債除以調整後的權益與淨負債的合計數）約為39.90%(2017年12月31日：42.41%)。本集團之負債總額與權益總額比率約為102.39%(2017年12月31日：131.13%)。

資產抵押

於2018年6月30日，合計約人民幣66,989,000元(2017年12月31日：人民幣137,848,000元)的應付票據以人民幣6,699,000元存款作質押(於2017年12月31日：以人民幣19,799,000元的存款及人民幣1,930,000元應收票據作質押)。

於2017年年末，本公司一家下屬分公司，重慶長安民生物流股份有限公司哈爾濱分公司及一家附屬公司，杭州長安民生物流有限公司分別與中匯富通融資租賃（深圳）有限責任公司訂立了融資性售後回租安排（「售後回租安排」）。該等售後回租安排實質上以輪胎裝配線為抵押進行貸款，本金合計約27,390,000元，實際利率按年利率4.75%計息，按季還本付息並將於2020年12月31日到期。詳情請參見本公司於2018年1月1日刊發的公告以及「中期簡明財務信息附註20」。

匯率波動風險

本集團的外幣交易量有限，對本集團目前的影響不大。

員工、薪酬政策及培訓計劃

於2018年6月30日，本集團僱用8,086名員工(2017年12月31日：8,530名員工)，員工之薪金由公司根據本公司董事會和薪酬委員會批准的薪酬體系並依照國家有關政策確定，員工的收入水準與公司的經濟效益相聯繫，員工福利包括養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險及住房公積金。於本報告期間內，本公司向員工提供了技術、安全、管理等多方面的培訓。

重大投資

於2018年2月7日，本公司與中國重慶市江津區國土資源和房屋管理局簽訂了土地使用權出讓合同。根據該土地使用權出讓合同，本公司以人民幣20,990,200元的土地出讓價款獲得了中國重慶市江津區珞璜工業園綜合保稅區內總面積約為42,404.39平方米（約等於63.6066畝）的地塊。詳情請見本公司於2018年2月7日刊發的公告。

除以上披露外，截至2018年6月30日止6個月期間，本集團無其他重大投資。

重大收購及出售資產

於2018年7月30日，本公司與北京長久物流有限公司簽訂了產權交易合同。根據該產權交易合同，本公司將其持有的聯營公司重慶特銳運輸服務有限公司之45%股權，以人民幣22,610,000元的價格轉讓予北京長久物流有限公司。於本報告日，該等出售事項尚未完成。

除以上披露外，截至2018年6月30日止6個月期間，本集團無其他重大收購及出售資產事項。

或然負債

於2018年6月30日，本集團並無或然負債。



展望

今年是國家改革開放40周年，中國經濟改革轉型任務更加艱巨繁重，國內市場日趨與國際接軌的同時，國際政治環境正在發生深刻變化，中美貿易摩擦的影響有可能進一步擴大。面對日益複雜嚴峻的國內外環境，中國政府進一步加強改革開放，促進深層次改革、高質量發展。

2018年6月28日，中國國家發展和改革委員會以及商務部聯合發佈了《外商投資准入特別管理措施（負面清單）（2018年版）》（「外商投資准入負面清單」），根據外商投資准入負面清單，汽車行業將分類型實行過渡期開放，2018年取消專用車、新能源汽車整車製造外資股比限制，2020年取消商用車外資股比限制，2022年取消乘用車外資股比限制以及合資企業不超過兩家的限制。通過5年過渡期，汽車行業將全部取消限制。此外，為促進節約能源，鼓勵使用新能源，中國財政部規定自2018年7月10日對節能、新能源車船的車船稅實施優惠政策：對於符合標準的節能汽車，減半征收車船稅；對於符合標準的新能源車船，免征車船稅。該等政策將刺激中國汽車行業的轉型與發展，特別是節能、新能源汽車的發展，降低消費者的購車成本，拉動汽車消費，對於以汽車物流為主營業務的本集團來說是一個機遇。同時，汽車物流行業依然存在經營操作壓力過大，服務價格進一步下降，市場競爭加劇等不利因素。2018年下半年，本集團將抓住機遇，以打造“高質量、高效益、高效率、高品牌”為方向，以“強化效率、提升品牌、體驗導向、創新突破”為關鍵，實施“以成本領先為主體，以卓越運營和創新驅動為兩翼”的“一體兩翼”的轉型升級騰飛戰略，堅持“成就客戶、發展員工、清正擔當、協同精進”的核心價值觀，繼續保持“只爭朝夕、奮發有為”的工作狀態，“激情、創新、專業、高效”的精神，努力向打造世界一流汽車物流供應鏈綜合服務商邁進。

企業管治

於本報告期間，本公司一直遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載《企業管治守則》的守則條文。於本報告期間，本公司一直實施並遵守修訂後的涉及風險管理及內部控制的企業管治守則。

董事的證券交易

自2013年7月18日轉板上市後，本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所規定的作為董事買賣證券所需標準的行為準則（「行為準則」）。經對本公司全體董事作出查詢後，所有董事已確認於截至2018年6月30日止6個月期間一致遵守該行為準則。

董事會

本公司第四屆董事會現任董事有11名，其中4名執行董事、3名非執行董事、4名獨立非執行董事。董事會認為，本公司董事會的組成能保持一個合理的平衡，能為本公司及股東的整體利益提供保障。本公司非執行董事和獨立非執行董事透過提供富有建設性的意見，對制定本公司政策盡其職責。董事會成員之間沒有任何家屬或重大關係。本公司已聘請4名獨立非執行董事，其中至少一名具備適當的專業資格和會計相關的財務管理專長。本公司認為於報告期間每位獨立非執行董事均符合上市規則之每項關於獨立性的指引。截至到本報告刊發日期，除本公司獨立非執行董事張鐵沁先生連續任職已滿9年外，其餘三位獨立非執行董事在任均未超過9年。雖然張鐵沁先生擔任本公司獨立非執行董事超過9年，但並不存在可能影響其作為本公司獨立非執行董事獨立性的情況。張鐵沁先生不參與本公司的日常管理，亦無存在干擾其獨立性判斷的關係。董事會認為張鐵沁先生雖然任職時間久，但依然保持其獨立性。就本公司獨立非執行董事重選事宜，本公司將保證遵守上市規則下《企業管治守則》第A.4.3條規定。

董事長及總經理

本公司董事長為謝世康先生，總經理為石井崗先生。董事長主要職責為負責制定發展戰略和業務戰略，依據公司章程和公司董事會的授權處理公司重大事務。公司總經理則負責本公司之日常經營。董事長負責領導董事會，確保董事會有效運作。董事長鼓勵所有董事包括獨立非執行董事全力投入董事會及其下屬的四個委員會工作。

審核委員會

本報告對財務信息的披露已遵守上市規則附錄十六。本公司審核委員會已審閱本集團截至2018年6月30日止6個月期間之經營業績及未經審核財務報表，並討論了相關內部審計事項，同意本中期業績報告的內容。

董事、監事於本報告期間的變動情況

2018年3月29日，由於工作變動，Danny Goh Yan Nan 先生辭去本公司第四屆董事會非執行董事一職。Danny Goh Yan Nan 先生的辭任生效日期為本公司於2018年6月29日召開的2017年股東周年大會結束之日，詳情請見本公司於2018年6月29日刊發的公告。

2018年3月29日，由於工作變動，陳劍鋒先生辭去本公司第四屆監事會股東代表監事及監事會主席等職務。陳劍鋒先生的辭任生效日期為本公司於2018年6月29日召開的2017年股東周年大會結束之日，詳情請見本公司於2018年6月29日刊發的公告。

由於工作變動，周正利先生於2018年6月29日辭去本公司第四屆監事會職工代表監事一職，詳情請見本公司於2018年6月29日刊發的公告。

文顯偉先生於2018年6月29日舉行的2017年股東周年大會上被選舉為本公司第四屆董事會非執行董事，任期自本次股東周年大會結束之日起至第四屆董事會屆滿之日止，詳情請見本公司2018年6月29日刊發的公告。

王懷成先生於2018年6月29日舉行的2017年股東周年大會上被選舉為本公司第四屆監事會股東代表監事，任期自本次股東周年大會結束之日起至第四屆監事會屆滿之日止，王懷成先生亦於當日隨後舉行之監事會會議上被選舉並任命為本公司監事會主席，自該次監事會會議結束後立即生效，詳情請見本公司於2018年6月29日刊發的公告。

鄧莉女士於2018年6月29日通過民主選舉的方式被選舉為本公司第四屆監事會職工代表監事，任期自2018年6月29日起至第四屆監事會屆滿之日止，詳情請見本公司於2018年6月29日刊發的公告。

於2018年6月6日，本公司獨立非執行董事潘昭國先生辭去創建集團（控股）有限公司（於聯交所上市，股份代號：01609）非執行董事一職。

其他資料

董事、最高行政人員及監事於本公司及相聯法團的權益

於2018年6月30日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（按香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部所界定者）的股份、相關股份或債權證中擁有根據證券及期貨條例第352條須予儲存的登記冊所記錄，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

於2018年6月30日，董事、最高行政人員及監事並無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利（不論是否可依法執行），且自2017年12月31日起買賣或租賃或建議買賣或租賃予本集團成員公司的任何資產中，並無擁有任何直接或間接權益。

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

於2018年6月30日，據本公司董事及最高行政人員所知，以下人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益及淡倉，或直接或間接擁有附有一切情況於本公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益及淡倉：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股外資 股)百分比	H股 百分比	總註冊 股本 百分比
中國兵器裝備集團有限公司	控制法團之權益	41,225,600 (L) (內資股)	38.51%	-	25.44%
中國長安汽車集團股份有限公司（「中國長安」）	股份實益擁有人	41,225,600 (L) (內資股)	38.51%	-	25.44%
日本近鐵國際貨運集團	控制法團之權益	33,619,200 (L) (非H股外資股)	31.40%	-	20.74%
美集物流有限公司（「美集物流」）	股份實益擁有人	33,619,200 (L) (非H股外資股)	31.40%	-	20.74%
重慶盧作孚股權基金管理有限公司	控制法團之權益	32,219,200 (L) (內資股及非H股 外資股)	30.09%	-	19.88%

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士（續）

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股外資 股)百分比	H股 百分比	總註冊 股本 百分比
民生實業(集團)有限公司 (「民生實業」)(附註1)	股份實益擁有人	25,774,720(L) (內資股)	24.07%	-	15.90%
民生實業	控制法團之權益	6,444,480(L) (非H股外資股)	6.02%	-	3.98%
香港民生實業有限公司 (「香港民生」)(附註1)	股份實益擁有人	6,444,480(L) (非H股外資股)	6.02%	-	3.98%
Pemberton Asian Opportunities Fund	實益擁有人	5,000,000(L)	-	9.09%	3.09%
788 China Fund Ltd.	投資經理	4,000,000(L)	-	7.27%	2.47%
McIntyre Steven (附註2)	控制法團之權益	3,423,000(L)	-	6.22%	2.11%
Braeside Investments, LLC (附註2)	投資經理	3,423,000(L)	-	6.22%	2.11%
Braeside Management, LP (附註2)	投資經理	3,423,000(L)	-	6.22%	2.11%

附註 1: 香港民生是民生實業的子公司，本公司董事盧曉鐘先生持有民生實業6%的股權。

附註 2: 根據《法團大股東通知》，Braeside Management, LP為Braeside Investments, LLC的全資子公司，McIntyre Steven為Braeside Investments, LLC之控股股東。

附註 3: (L)-好倉，(S)-淡倉，(P)-可供借出之股份。

除本報告所披露者外，於2018年6月30日，據本公司董事及最高行政人員所知，概無其他人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉；或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司及/或本公司任何附屬公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

股份增值權激勵計劃

公司股份增值權激勵計劃自2016年2月23日起失效。詳情請參見本公司2017年年報。

競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和中國長安均與本公司簽訂了以本公司為受益人的非競爭承諾函。詳情請參見本公司於2006年2月16日刊發的招股章程和2017年年報。

因民生實業和香港民生(連同他們各自的聯繫人)合計持有本公司股份降至20%以下,本公司與民生實業和香港民生簽署的非競爭承諾函不再有效。

持續關連交易

截至2018年6月30日止6個月期間,本集團與關連人士(定義同上市規則)進行的持續關連交易獲得的收入約為人民幣2,145,515千元(未經審計)(其中長安汽車及其聯繫人為人民幣2,109,916千元、中國長安及其聯繫人為人民幣29,614千元、民生實業及其聯繫人為人民幣1,672千元、南京寶鋼住商金屬製品有限公司為人民幣4,313千元),占本集團於本報告期間收入的約80.85%。

截至2018年6月30日止6個月期間,本集團通過關連人士(定義同上市規則)採購的運輸勞務約為人民幣122,755千元(未經審計)(其中民生實業及其聯繫人為人民幣122,755千元),占本集團於本報告期銷售成本約5.04%。

截至2018年6月30日止6個月期間,本集團於兵器裝備集團財務有限責任公司處日最高存款(含利息)餘額為人民幣311,940千元(未經審計)。

截至2018年6月30日止6個月期間,本集團向中國長安及其聯繫人採購的保安保潔服務為人民幣3,994千元(未經審計)。

截至2018年6月30日止6個月期間,本集團向中國長安及其聯繫人採購的不動產租賃服務為人民幣1,082千元(未經審計)。

截至2018年6月30日止6個月期間,本集團向重慶長鑫建築工程有限公司及其聯繫人採購的維修服務為人民幣954千元(未經審計)。

購入、出售或贖回本公司上市證券

截至2018年6月30日止6個月期間，本公司及子公司概無購入、出售或贖回本公司及子公司已發行的股份。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
謝世康
董事長

中國重慶，
2018年8月29日

於報告日期，本公司的董事包括：

執行董事：

謝世康先生
盧曉鍾先生
William K Villalón先生
石井崗先生

非執行董事：

譚紅斌先生
文顯偉先生
李鑫先生

獨立非執行董事：

張鐵沁先生
潘昭國先生
揭京先生
張運女士